



Oberbürgermeister
der Stadt Mannheim
Herrn Dr. Peter Kurz
Rathaus E 5
68159 Mannheim

Prof. Dr. Achim Weizel
Fraktionsvorsitzender

Holger Schmid
stellv. Fraktionsvorsitzender

Roland Weiß
Stadtrat

Christopher Probst
Stadtrat

4. Oktober 2020

**Antrag zur Sitzung des Gemeinderats am 6. Oktober 2020
Vorlage Nr. 522/2020**

Nahverkehrsplanung und Netzentwicklung im ÖPNV

Der Gemeinderat stimmt dem TOP 2 des Beschlussantrags der Verwaltung nicht zu und beauftragt die Verwaltung, nachfolgende Ergänzung für die Zukunftsplanung zu erarbeiten und dem Gemeinderat zum Beschluss vorzulegen:

- 1) Die Verwaltung erstellt ein Verkehrskonzept für die geplante Großveranstaltung BUGA 2023. Insbesondere die Planung hinsichtlich eines belastungsfähigen ÖPNV muss die Verwaltung schlüssig darlegen.
- 2) Die Haltestellen entlang der Hauptlinien des ÖPNV zu den Veranstaltungsorten der BUGA 2023 werden barrierefrei ausgebaut. So ist z.B. die Planung zum Ausbau der Haltestelle Neckarplatt in der vorliegenden Form nicht akzeptabel und muss barrierefrei hergestellt werden.
- 3) Die Anbindung von Franklin erst im Jahr 2027 durchgehend im 10-Minuten-Takt anzubieten kommt deutlich zu spät. Der erkennbare Aufwuchs des neuen Stadtteils muss durch eine zeitgerechte Taktung des ÖPNV begleitet werden.
- 4) Die Verwaltung wird beauftragt, die Nahverkehrsplanung nachhaltig zukunftsfähig zu machen und einen Verkehrsentwicklungsplan sowie für den ÖPNV einen Netzentwicklungsplan aufzustellen und dem Gemeinderat zum Beschluss vorzulegen.
- 5) Errichtung eines Stumpfwendegleises östlich hinter dem Haltepunkt Platz der Freundschaft

Begründung:

Die vorgelegte Planung entspricht mitnichten den Anforderungen, die Verkehrswende auch in Mannheim zu ermöglichen. Fachleute und Politik sind sich darin einig, dass die Attraktivität des ÖPNV das ausschlaggebende Kriterium für eine Verkehrswende darstellt. Die vorliegende Planung berücksichtigt diese Erfordernisse keineswegs.

Tatsache ist, dass sich die Verwaltung viel zu spät mit der Frage eines Verkehrskonzepts für die BUGA 2023 und Verkehrsentwicklungsplanung nebst Netzentwicklungsplan mit der ausreichenden

...2

Intensität beschäftigt hat. Bis dato existiert keine Planung, um z.B. die Kreuzungsbereiche des ÖPNV im Bereich Klinikum so zu erschließen, dass die geforderte Taktfrequenz von 10 Minuten durchgängig für alle Bahnen ermöglicht werden kann und für die Nutzerinnen und Nutzer des ÖPNV eine klare Alternative zum Individualverkehr angeboten wird.

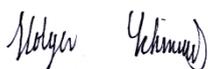
Die Verwaltung legt dar, wie viele Bahnen zusätzlich zu beschaffen sind, um die 10-Minuten-Taktung im Verkehrsgebiet zu ermöglichen

Mit der Errichtung eines Stumpfwendgleises am Haltepunkt Platz der Freundschaft wird es möglich, die Fahrbarkeit eines 10-Minuten-Taktes auf Mannheimer Gemarkung zu realisieren, ohne auf das Entgegenkommen auf der Hessischen Seite angewiesen zu sein.

Mit freundlichen Grüßen



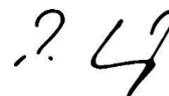
Prof. Dr. A. Weizel
Vorsitzender



H. Schmid
stellv. Vorsitz.



C. Probst
Stadtrat



R. Weiß
Stadtrat